

# **Инструкция руководителя образовательной организации и иных лиц, работающих с детьми по безопасности дорожного движения**

## **Правила передвижения детей в группах**

1. Порядок организации и построения групп детей для следования по улицам и дорогам.

1.1. Общее количество детей в группе определяется администрацией школы и согласовывается с ответственными лицами, сопровождающими группу.

1.2. Детей во время любых прогулок или экскурсий должны сопровождать не менее двух взрослых.

1.3. Один из сопровождающих назначается старшим (ответственным). Старший сопровождающий должен быть представлен группе, дети должны знать его в лицо и выполнять только его указания.

1.4. Дети строятся в колонну по два и берут друг друга за руки. Желательно, чтобы во время движения колонной в руках у них не было никаких предметов или игрушек.

1.5. Один сопровождающий находится впереди группы, второй — позади.

1.6. Каждый сопровождающий должен иметь красный флаг. Группа должна быть обозначена красными флагами, которые несут первая и последняя пары детей.

## **2. Порядок следования по улицам и дорогам.**

2.1. Маршрут движения группы составляется до его начала и должен предусматривать возможно меньшее число пересечений проезжей части и по возможности использование только регулируемых переходов.

2.2. Группа детей должна двигаться по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.

2.3. Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести группу детей по левой обочине навстречу движению транспортных средств. Движение по обочине разрешается только в светлое время суток.

## **Меры профилактики детского дорожно-транспортного травматизма во время сопровождения групп детей при их передвижении пешком и на транспортных средствах.**

Работа учителей часто продолжается за стенами самой школы: им приходится сопровождать детей на различные мероприятия. Иногда это связано только с передвижением пешком, а иногда школьников приходится везти на транспорте общего пользования или на заказных автобусах.

В «Правилах дорожного движения» требования к передвижению групп детей изложены менее чем в трех строках (см. п. 4.2), правила перевозки детей занимают немногим больше места (см. п. 22.6). Некоторые дополнения можно найти

разбросанными в других пунктах «Правил». Между тем, порядок передвижения и перевозки групп детей является делом весьма и весьма ответственным,

В Санкт-Петербурге накоплен определенный опыт такой работы, закрепленный в издаваемых время от времени специальных инструкциях по сопровождению детей при следовании их по улицам и при перевозке транспортными средствами. Последняя такая инструкция выпущена была в 1994 г., но содержание ее с тех пор значительно устарело,

Предлагаемые рекомендации восполняют имеющийся пробел учитывая имеющийся опыт и дополняют его требованиями сегодняшнего дня. Рекомендации не противоречат действующим «Правилам дорожного движения», продиктованы пределами разумной целесообразности, обеспечивающими безопасность детей. Они не носят обязательного характера, так как не содержатся в полном объеме в «Правилах дорожного движения».

Административная ответственность лиц, обеспечивающих безопасность детей, определяется в соответствии с «Правилами дорожного движения Российской Федерации», утвержденными постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.93 г. № 1090 и введенными в действие с 1 июля 1994 г., и федеральным законом «О внесении изменений в Кодекс РСФСР об административных правонарушениях», принятым Государственной думой 5 марта 1997 г.

### 3. Порядок перехода проезжей части.

3.1. Перед пересечением проезжей части группу следует остановить на тротуаре, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.

3.2. Пересекать проезжую часть разрешается только по обозначенным пешеходным переходам, а если их нет — на перекрестках по линии тротуаров или обочин,

3.3. На регулируемом переходе пересечение проезжей части разрешается только по разрешающим сигналам светофора или регулировщика. Начинать движение можно только одновременно с включением разрешающего сигнала.

Во время движения группы через проезжую часть дороги оба сопровождающих должны стоять на проезжей части по обеим ее сторонам лицом навстречу движению транспортных средств с поднятыми красными флагками.

В случае смены сигналов до окончания пересечения группой проезжей части сопровождающие остаются на ней до окончания движения группы и покидают проезжую часть после последней пары детей.

3.4. При пересечении проезжей части на нерегулируемых перекрестках и пешеходных переходах группу следует остановить на тротуаре. Перед началом перехода сопровождающие должны выйти на обе стороны проезжей части с поднятыми красными флагками, чтобы привлечь внимание водителей, и, только

убедившись, что их сигналы восприняты, старший сопровождающий разрешает переход. Сопровождающие покидают проезжую часть после -последней пары детей.

3.5. Пересечение проезжей части вне обозначенных пешеходных переходов- или перекрестков разрешается только как исключение в одном случае: вне населенных пунктов при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка. Пересекать проезжую часть разрешается под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Перед началом пересечения группой проезжей части сопровождающие выходят на нее, становятся с поднятыми красными флагами лицом навстречу движению транспортных средств. Убедившись в безопасности перехода, старший сопровождающий подает команду, разрешающую начало перехода.

#### **Правила перевозки детей в транспорте общего пользования**

Перевозка группы детей на всех видах транспорта общего пользования допускается в сопровождении не менее двух взрослых сопровождающих, один из которых назначается старшим.

Указания детям о порядке следования и во время поездки может давать только старший сопровождающий. 1. Перевозка в трамвае.

1.1. Перевозка должна осуществляться в первом вагоне, посадка и высадка — только через передние двери. О входе и выходе старший сопровождающий должен предупредить водителя.

1.2. Перед посадкой детям надо объявить название остановки, где они будут выходить, разъяснить, что посадка и высадка разрешается только по команде старшего сопровождающего и что во время всей поездки следует выполнять только его распоряжения, объяснить порядок посадки, высадки и поведения в вагоне.

1.3. Первым садится в вагон один из сопровождающих, который руководит размещением детей в вагоне. Второй сопровождающий садится после того, как все дети вошли в вагон.

1.4. За одну остановку до конца поездки всем детям объявляется о выходе на следующей остановке.

1.5. Выход из вагона детей осуществляется в том же порядке, как и при посадке: первым выходит один из сопровождающих, второй следит, чтобы все дети вышли, и выходит последним.

1.6. Движение от тротуара на посадку и к тротуару после высадки осуществляется в полном соответствии с правилами пересечения проезжей части.

1.7. На тротуаре после высадки производится пересчет детей.

#### **Перевозка в автобусе или троллейбусе.**

Порядок перевозки группы детей в автобусе или троллейбусе сохраняется тот же, что и при перевозке в трамвае, но с соблюдением всех требований правил пользования этими видами транспорта.

### Перевозка в метро.

1.1. Перед спуском на эскалаторе детям надо разъяснить правила пользования эскалатором, а именно: стоять справа, держаться за поручень, не подсовывать под него пальцы. Бежать по эскалатору и сидеть на ступенях нельзя.

1.2. Один из сопровождающихходит на эскалатор первым, за ним — дети, вся группа. Последнимходит второй сопровождающий.

1.3. Детям заранее надо объяснить, что при сходе с эскалатора (как при спуске, так и при подъеме) скапливаться около эскалатора нельзя, им следует указать конкретное место сбора группы, куда, сойдя с эскалатора, они должны пройти.

1.4. Стоя на платформе в ожидании поезда, дети не должны заходить за ограничительную линию.

1.5. Посадка производится в первый вагон поезда. Порядок перевозки детей в поезде метрополитена соблюдается такой же, как и при перевозке в трамвае,

### Перевозка в электропоезде.

Порядок перевозки детей в электричках соответствует правилам перевозки детей в трамвае. Отличительной особенностью является посадка в вагон, которая производится с платформы. При перевозке группы детей следует выполнять все требования, предусмотренные для пассажиров при поездке в электропоездах,

### Правила перевозки групп детей в заказных автобусах.

1. Перевозка детей разрешается только в автобусах. Категорически запрещается перевозка детей в кузове грузового автомобиля.

2. Водитель автобуса по своим профессиональным качествам должен соответствовать установленным ГАИ требованиям.

3. При перевозке групп детей необходимо, чтобы в автобусе находилось не менее двух взрослых сопровождающих, один из которых является старшим и несет ответственность за выполнение всех правил перевозки.

4. Старший сопровождающий назначается руководителем учреждения, в чье распоряжение предоставляется автобус. Старший обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне автобуса, за соблюдением порядка во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть дороги во время остановки или стоянки автобуса.

5. Перевозка детей в автобусе допускается при выполнении следующих условий:

5.1 Старший сопровождающий должен проверить у водителя наличие путевых документов с отметкой об исправном техническом состоянии автобуса Путевой лист должен быть заверен работником ГАИ, проверившим автобус. В путевом листе в графе «Род перевозимого груза» должна быть отметка о количестве перевозимых людей и записана фамилия старшего сопровождающего,

5.2. Автобус должен быть чисто вымыт, а салон убран.

5.3. Число перевозимых детей и взрослых не должно превышать количества оборудованных, мест для сидения, установленных технической характеристикой автобуса.

5.4 Движение автобуса можно начинать только с разрешения старшего сопровождающего.

5.5. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего сопровождающего. При высадке детей выходить на левую сторону (проезжую часть дороги) запрещается.

5.6. Скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать в населенных пунктах 60 километров в час, вне населенных пунктов — 70 километров в час.

6. При перевозке детей водитель должен строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, придерживаться безопасной дистанции между машинами, без надобности резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке, выполнять указания старшего сопровождающего. Начинать движение только с закрытыми дверями и окнами автобуса и не открывать их до полной остановки.

В светлое время суток должен быть включен ближний свет фар или свет противотуманных фар.

7. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

7.1. Обгонять машины при движении в колонне.

7.2. Изменять маршрут движения.

7.3. Перевозить в салоне автобуса любой груз совместно с детьми,

7.4. Буксировать другой автомобиль при наличии детей в салоне автобуса.

7.5. Покидать свое место или оставлять автобус, если в салоне находятся дети.

Перевозка детей запрещается в сложных дорожных и метеорологических условиях (сильный дождь, туман, гололед и т. п.).

8. Остановка автобуса должна производиться на специальных площадках — стоянках, а при их отсутствии как можно правее на обочине или за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на проезжую часть дороги.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не было помех для движения других.

